



RUSYA FEDERASYONU



ASANSÖR SEKTÖRÜ PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

Nisan 2026

Raporu Hazırlayan: St. Petersburg Ticaret Ataşeliği

İÇİNDEKİLER

1. RUSYA PAZARINDA ASANSÖR SEKTÖRÜ	3
1.1 İLGİLİ SEKTÖRDE ÜRETİM.....	3
1.2 ORTALAMA ÜRETİCİ FİYATLARI.....	5
1.3 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ÜRETİCİ YERLİ FİRMALARA VE ÜRETİCİ BİRLİKLERİ/DERNEKLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....	5
2. RUSYA’NIN ASANSÖR SEKTÖRÜNDE DIŞ TİCARETİ	6
2.1 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE RUSYA’NIN EN FAZLA İTHALAT GERÇEKLEŞTİRDİĞİ İLK 10 ÜLKE.....	7
2.2 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE RUSYA’NIN EN FAZLA İHRACAT GERÇEKLEŞTİRDİĞİ İLK 10 ÜLKE.....	7
2.3 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE RUSYA’NIN ALTILI TARİFE BAZINDA EN FAZLA İTHALAT YAPTIĞI ÜRÜNLER (BİN ABD DOLARI).....	8
2.4 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE RUSYA’NIN ALTILI TARİFE BAZINDA EN FAZLA İHRACAT YAPTIĞI ÜRÜNLER (BİN ABD DOLARI).....	8
3. ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ÜLKEMİZDEN İHRACAT	9
3.1 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ÜLKEMİZİN RUSYA’YA İHRACATI (BİN ABD DOLARI).....	9
4. ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHRACAT YOLUYLA PAZARA GİRİŞ	9
4.1 ASANSÖR SEKTÖRÜ İÇİN HEDEF BÖLGELER/ŞEHİRLER.....	9
4.2 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE ÖNDE GELEN FİRMALAR VE PAZARIN YAPISI.....	10
4.2.1 İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar.....	12
4.3 ASANSÖR SEKTÖRÜNÜN İTHALATINDA ZORUNLU BELGELER.....	12
4.4 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE SEVK ÖNCESİ İNCELEME ZORUNLULUĞU.....	13
4.5 ASANSÖR SEKTÖRÜNDEKİ ÖNEMLİ FUARLAR VE TARİHLERİ.....	14
4.6 ASANSÖR SEKTÖRÜ FİRMALARINA HITAP EDEN VE GERÇEKLEŞTİRİLMESİ PLANLANAN TİCARET HEYETLERİ.....	14
4.7 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHALE YAYIMLAYAN KAMU KURUMLARI İLE İLGİLİ BİLGİLER.....	14
4.8 RUSYA’NIN, ÜLKEMİZ VE DİĞER ÜLKELERLE STA/TERCİHLİ TİCARET ANLAŞMALARINI HAKKINDA BİLGİ.....	15
4.9 TERCİHLİ TARİFEDEN YARARLANMAK İÇİN GEREKEN BELGELER.....	15
4.10 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE STANDARTLAR.....	16
4.11 LOJİSTİK.....	17
4.12 DAĞITIM KANALLARI.....	18
4.12.1 Özel Günler ve Bayramlar.....	18
4.13 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE TÜKETİCİ /ALICI TERCİHLERİ VE SON TRENDLER.....	19
4.14 ASANSÖR SEKTÖRÜNDE VERGİLER.....	19
4.15 ASANSÖR SEKTÖRÜNE YÖNELİK VE GENEL TARİFE DIŞI ENGELLER.....	20
5. ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHRACATÇILARIMIZI BEKLEYEN FIRSATLAR	20
6. SEKTÖRDE İHRACATÇILARIMIZI BEKLEYEN TEHDİTLER	21
7. ASANSÖR SEKTÖRÜNDE İHRACATIN ARTIRILMASI İÇİN FİRMALARA ÖNERİLER	22
8. BELİRTİLMESİNDE FAYDA GÖRÜLEN DİĞER HUSUSLAR	22
9. GENEL DEĞERLENDİRME	22
10. YARARLI ADRESLER	24
11. KAYNAKÇA	24

ASANSÖR SEKTÖRÜ

PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

1. Rusya Pazarında Asansör Sektörü

1.1 İlgili Sektörde Üretim

Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi (Rosstat) tarafından açıklanan resmi verilere göre, Rusya'da 2025 yılında 25,4 bin adet asansör üretilmiştir. Rusya'da 2025 yılında sanayi üretim endeksi bir önceki yıla kıyasla % 1,3 oranında artış göstermiş olmasına karşın üretilen asansör sayısı % 6,4 oranında azalmıştır. Rusya'da 2021 yılında 31,5 bin; 2022 yılında 21,8 bin, 2023 yılında 27,3 bin, 2024 yılında 21,7 bin, 2025 yılında 25,4 bin asansör üretilmiştir¹. 2025 yılında toplam üretilen asansörlerin 13,2 bini Moskova'da bulunan firmalar tarafından üretilmiştir².

Rusya genelinde asansör üretimi yapan yaklaşık 40 firma bulunmakta olup³, pazara hâkim olan ürünler esas olarak 12 fabrikada üretilmektedir⁴.

1. AO «Şerbinskiy Liftostroitelny Zavod» (Şerbinskiy Asansör Fabrikası)

<https://www.shlz.ru/company/>

Moskova bölgesi, Şerbinka şehrinde bulunmaktadır. 1954 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. Yük asansörleri ve kaldırma ekipmanları üretimi yapılmakta olup, ürünleri Bulgaristan, Macaristan, Polonya, Slovakya, Myanmar, Hindistan, Çin, Moğolistan, Irak, Suriye ve Küba'ya ihraç edilmektedir.

2. Serpuhovskiy Liftostroitelny Zavod (OOO SK S.T.C., Serpuhov Asansör Fabrikası)

<https://slz-lift.ru/>

Moskova Bölgesi, Serpuhov şehrinde bulunmaktadır. 2013 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. Serpuhov Asansör Fabrikası, yolcu, kırılğan yükler ve hastane asansörleri üretmektedir. Fabrikada konfor ve güvenlik özellikleri gelişmiş asansörlerin üretiminde uzmanlaşmıştır. Fabrika 150.000 metrekare alana kurulmuş olup, yılda 12.000 asansör üretim kapasitesine sahiptir.

3. OOO «VOLİMAS» Asansör fabrikası

<https://volimas-zavod.ru/>

Volgograd şehrinde bulunmaktadır. 2017 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. Hidrolik tahrikli asansör üreten tek Rus üreticidir. Fabrika; yük asansörleri, makas tipi yük platformları, küçük yükler için mini asansörler, yolcu asansörleri, alışveriş merkezi asansörleri ve araç asansörleri üretmektedir.

4. OOO «Sankt-Peterburgskiy Liftovoy Zavod» (OOO «SPbLZ», St. Petersburg Asansör Fabrikası)

<https://lzspb.com/>

¹ https://www.lift-press.ru/view_post.php?id=10217

² <https://iz.ru/2040113/2026-02-10/shchlz-nazval-kolichestvo-vypushchennykh-v-2025-godu-liftov>

³ <https://o-zavodah.ru/zavody-proizvoditeli-liftov/>

⁴ <https://www.liftoviki.com/ru/manufacturers/Russia/>

St. Petersburg’da bulunmaktadır. 2015 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. 8.000 metrekare alanda kurulmuş olup, fabrikada iş merkezi, konut ve endüstriyel tesisler için yolcu, yük ve özel amaçlı asansörler üretilmektedir.

5. ООО «EONESSİ»

<https://eonessi.ru/>

Krasnoyarsk şehrinde bulunmaktadır. 1988 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. Fabrikada, yolcu ve hafif yük asansörleri ve yürüyen merdiven imalatı gerçekleştirilmektedir.

6. ООО ПО «Evroliftmaş»

<https://euroliftmash.ru>

Moskova bölgesi, Lıtkarino şehrinde bulunmaktadır. 2011 yılından bu zamana faaliyette olup, fabrikada yolcu, hastane ve araç asansörleri üretilmektedir.

7. АО «Kizlyarskiy Elektroapparatny Zavod» (Kizlyar Elektrik Cihazlar Fabrikası)

<https://aokeazkiz.ru>

Dağıstan Cumhuriyeti, Kizlyar şehrinde bulunmaktadır. 1959 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. 2016 yılında yenilenmiş olup, asansör ve kaldırma ekipmanları üretimi, montaj ve teknik bakımı alanında faaliyette bulunmaktadır.

8. ООО «Meteor Lift»

<https://meteor.ru>

Moskova ve St. Petersburg’da fabrikaları bulunmaktadır. Asansör, yürüyen merdiven, yürüyen yol, yük kaldırma platformları ve akıllı sistemler üretilmektedir.

9. ООО «Mel»

<https://www.zavodmel.ru>

Moskova şehrinde bulunmaktadır. Asansör projelendirme, üretim ve montaj alanında faaliyet göstermektedir.

10. ООО «Vitçel» Çelyabinskiy Liftostroitelnıy Zavod (Çelyabinsk Asansör Fabrikası)

<https://witchel.ru>

Çelyabinsk Bölgesi, Kopeysk şehrinde bulunmaktadır. 2011 yılından bu zamana faaliyette göstermektedir. Fabrika’da yolcu, araç ve endüstriyel tesisler için asansörler üretilmektedir.

11. ЗАО «Predpriyatiye Parnas»

<https://parnaslift.ru>

St. Petersburg’da bulunmaktadır. 1977 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir. Fabrikada küçük yük asansörleri, yük kaldırma platformları, yolcu asansörleri üretilmektedir.

12. ООО «VISOTA 43»

Kirov Bölgesi, Vyatskiye Polyani şehrinde bulunmaktadır. 1977 yılından bu zamana faaliyet göstermektedir.

Rusya’da asansör ve asansör ekipmanları üretimi yapan tek yabancı şirket, Rusya’da 1993 yılından 2022 yılına kadar faaliyet gösteren Otis olmuştur. Amerika merkezli Otis firması, Rusya’daki üretimini St. Petersburg ve Moskova’daki fabrikalarında gerçekleştirmiştir. 2021 yılı verilerine göre Rusya’daki tüm asansörlerin % 16’sı, Otis markalıdır. Rusya’daki Otis markalı

asansörlerin hemen hepsi Rusya’da üretilmiştir⁵. Rusya’ya karşı 2022 yılı Şubat ayından itibaren uygulanmaya başlayan uluslararası yaptırımlardan sonra, 14 Mart 2022 tarihinde, Amerikalı Otis şirketi, Rus şirketleriyle yeni kontrat yapmayacağını açıklamıştır⁶. Rus S8 Capital Holding şirketi 27 Temmuz 2022 tarihinde Otis Worldwide Corporation’ın Rusya’daki varlıklarını satın almış ve Meteor Lift şirketini kurmuştur⁷.

Rusya Asansör Birliği Derneği’nin bilgilerine göre, Rusya’da üretilen asansörlerde ortalama % 30 oranında ithal parça kullanılmaktadır. Rusya’nın ithal ettiği asansör parçaları arasında asansör kabinlerini kaldıran makineler, buçurgatlar ve ırgatlar başta gelmektedir. Söz konusu ürünler İtalya, Kore, Çin ve Türkiye’den ithal edilmektedir⁸.

1.2 Ortalama Üretici Fiyatları

Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi (Rosstat) tarafından açıklanan resmi verilere göre, 2025 yılında asansörlerin ortalama üretici fiyatı 18.726 ABD Doları olmuştur. Aşağıdaki tabloda detaylarına yer verilen resmi ortalama üretici fiyatlarının, piyasadaki reel fiyatların oldukça altında olduğu değerlendirilmektedir.

Ürünler	2021 ⁹	2022 ¹⁰	2023 ¹¹	2024 ¹²	2025 ¹³
Asansör	922.358 ₺ 12.520 \$	938.038 ₺ 13.696 \$	908.909 ₺ 10.672 \$	951.434 ₺ 10.292 \$	1.562.117 ₺ 18.726 \$
Elektrikli halatlı buçurgat	32.197 ₺ 437 \$	26.109 ₺ 381 \$	45.109 ₺ 530 \$	43.141 ₺ 466 \$	54.966 ₺ 659 \$

Kaynak: Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi (Rosstat)

1.3 Asansör Sektöründe Üretici Yerli Firmalara ve Üretici Birlikleri/Derneklerine İlişkin Bilgiler

Asansör sektöründe üretici yerli firmalara ilişkin olarak 1.1 numaralı başlıkta bilgi verilmiş olup, sektörde üreticilerin üye olduğu Milli Asansör Birliği, Avrasya Asansör Birliği ve Rusya Asansör Birliği olmak üzere üç dernek öne çıkmaktadır.

Milli Asansör Birliği (NLS)

2010 yılında Moskova’da kurulmuştur. Milli Asansör Birliğine üye yaklaşık 1.500 firma bulunmakta olup, söz konusu firmaların toplam çalışan sayısı 60.000’in üzerindedir. Asansör üretimi,

⁵ <https://www.rbc.ru/newspaper/2022/03/21/62348ff79a7947e25cb00eb0?ysclid=mmaiulwr5130633187>

⁶ <https://www.otis.com/en/us/news?cn=Our-Response-to-the-Escalating-Crisis-in-Europe>

⁷ <https://meteor.ru/company/>

⁸ <https://www.rbc.ru/newspaper/2022/03/21/62348ff79a7947e25cb00eb0?ysclid=mmaiulwr5130633187>

⁹ 2021 yılında ortalama kur, 1 ABD Doları 73.67 Ruble olarak hesaplanmıştır.

¹⁰ 2022 yılında ortalama kur, 1 ABD Doları 68.49 Ruble olarak hesaplanmıştır.

¹¹ 2023 yılında ortalama kur, 1 ABD Doları 85.16 Ruble olarak hesaplanmıştır.

¹² 2024 yılında ortalama kur, 1 ABD Doları 92.44 Ruble olarak hesaplanmıştır.

¹³ 2025 yılında ortalama kur, 1 ABD Doları 83.42 Ruble olarak hesaplanmıştır.

montajı, bakımı, servisi, sertifikasyonu, projelendirmesi, yedek parça tedariki gibi alanlarda faaliyet gösteren firmaları bir araya getirmektedir. Asansör üretimi alanında çalışan işçilere yönelik politika oluşturulması alanında çalışmalar yürütülmektedir. Üyeleri arasında yabancı firmalar da bulunmaktadır.

<https://lift.ru/>

105203, Moskova, Pervomayskaya sok., 126, ofis NLS

+7 (495) 987 34 33

E-posta: nlu@lift.ru

Avrasya Asansör Birliği

Birliğin merkezi Moskova'da bulunmaktadır. Şerbinskiy Liftovoy Zavod (Rusya) ve Mogilevliftmash (Belarus firması) firmaları tarafından kurulmuştur. Birliğin üyesi olan en büyük 28 üretici, Rusya'nın toplam asansör üretiminin % 90'ını gerçekleştirmektedir.

<https://ela-lift.ru/>

125130, Moskova, Staropetrovskiy Proezd, 11, Bina 1

+7 (495) 181 93 10

E-posta: info@ela-lift.ru

Rusya Asansör Birliği Derneği

Birliğin merkezi Moskova'da bulunmaktadır. Birliğe üye olan firmaların toplam personel sayısı 10.000'den fazladır. Üyelerinin büyük çoğunluğu Rusya'daki eski binaların asansörlerinin yenilenmesi alanında faaliyet gösteren firmalardan oluşmaktadır.

<https://rlolift.ru/>

119270, Moskova, Lujnetskaya Naberjnaya, 6, ofis 304

+7 (495) 685 92 93

E-posta: info@rlolift.ru

2. Rusya'nın Asansör Sektöründe Dış Ticareti

Rusya Asansör Birliği Derneği'nden elde edilen verilere göre, 2025 yılında Rusya'da 44.103 yeni asansör satışı gerçekleşmiş olup, bu asansörlerin % 65,2'si (28.755 adet) yurtiçinde üretilmiş, geri kalan % 34,8'i (15.348 adet) ise ithal edilmiştir. İthal edilen asansörlerin % 44'ü (6.752 asansör) Çin'den, % 43,9'u (6.744 asansör) Belarus'tan, % 9,8'i (1.506 asansör) Türkiye'den ve % 1'i (151 asansör) Yunanistan'dan ithal edilmiştir¹⁴.

¹⁴ <https://expert.ru/promishlennost/kitay-i-belorussiya-rabotayut-na-podem/>

Rusya Federal Gümrük Servisi, son dönemde yaşanan jeopolitik gelişmeler ve Rusya'ya yönelik artan yaptırım uygulamaları sonrasında, spekülasyonların ve faaliyetlerine devam eden firmalara baskının önüne geçmek amacıyla, resmi olarak ithalat ve ihracat verilerinin yayınlanmasını 2022 yılı Mart ayı itibariyle geçici olarak durdurmuştur. Müteakiben, 14 Temmuz 2022 tarihli ve 326-FZ sayılı kanun gereğince, Rusya'da dış ticaret ile ilgili her türlü verinin yayınlanması yasaklanmıştır¹⁵. Bu itibarla, Rusya Federasyonu'nun dış ticaretine ilişkin resmi veri bulunmamakta olup, aşağıdaki tablolarda yer alan veriler diğer ülkelerin açıkladığı ihracat verileri üzerinden hesaplanan ayna verilere dayanmaktadır.

2.1 Asansör Sektöründe Rusya'nın En Fazla İthalat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İthalat Değeri (2024 Bin ABD Doları)	İthalat Değeri (2025 Bin ABD Doları)	Oran (%) (İthalat Değeri/Toplam İthalat)
1	Çin	299.423	303.536	87,8
2	Türkiye	49.789	36.408	10,5
3	Kore	1.381	4.331	1,3
4	Endonezya	0	491	0,2
5	Hindistan	276	372	0,1
6	Almanya	2.891	107	0,03
7	Sırbistan	168	36	0,01
8	Yunanistan	5.646	-	-
9	İtalya	5.306	-	-
10	Polonya	3.492	-	-
	Toplam	375.749	345.851	

Kaynak: trademap.org, mirror data

2.2 Asansör Sektöründe Rusya'nın En Fazla İhracat Gerçekleştirdiği İlk 10 Ülke

	Ülke Adı	İhracat Değeri (2025 Bin ABD Doları)	Oran (%) (İhracat Değeri/Toplam İhracat)
1	Türkiye	74	31,0
2	Bolivya	64	27,6
3	Gürcistan	58	25,0
4	Çin	20	8,6
5	Tayland	5	2,1
6	Sırbistan	4	1,7
7	Avustralya	2	0,8
8	Hindistan	2	0,8
9	İspanya	1	0,4
10	Kore	1	0,4
	Toplam	232	

Kaynak: trademap.org, mirror data

¹⁵ <https://rg.ru/documents/2022/07/22/document-reklama.html>

2.3 Asansör Sektöründe Rusya'nın Altılı Tarife Bazında En Fazla İthalat Yaptığı Ürünler
(Bin ABD Doları)

Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	İthalat Değeri (2025)	Türkiye'den İthalatı (2025)	Türkiye'den İthalatının Payı (%)
842810	Asansörler ve skipli yük kaldırıcıları	209.685	30.803	14,6
842531	Bucurgatlar ve ırgatlar; elektrik motorlu olanlar	47.629	390	0,8
843131	Asansörler, skipli asansörler veya yürüyen merdivenler için aksam ve parçalar	38.123	4.686	12,3
842511	Palangalar ve ağır yük kaldırıcıları (skipli yük kaldırıcıları ve taşıtların kaldırılması için ağır yük kaldırıcıları hariç); elektrik motorlu	42.009	529	0,01
842840	Yürüyen merdiven ve yürüyen platformlar	8.405	0	0

Kaynak: trademap.org, mirror data

2.4 Asansör Sektöründe Rusya'nın Altılı Tarife Bazında En Fazla İhracat Yaptığı Ürünler
(Bin ABD Doları)

Ürün Adı	Tarife Pozisyonu (6 Basamaklı)	İhracat Değeri (2025)	Türkiye'ye İhracatı (2025)	Türkiye'ye İhracatının Payı (%)
842810	Asansörler ve skipli yük kaldırıcıları	79	74	93,7
842531	Bucurgatlar ve ırgatlar; elektrik motorlu olanlar	19	-	-
843131	Asansörler, skipli asansörler veya yürüyen merdivenler için aksam ve parçalar	21	-	-
842511	Palangalar ve ağır yük kaldırıcıları (skipli yük kaldırıcıları ve taşıtların kaldırılması için ağır yük kaldırıcıları hariç); elektrik motorlu	113	-	-
842840	Yürüyen merdiven ve yürüyen platformlar	0	-	-

Kaynak: trademap.org, mirror data

3. Asansör Sektöründe Ülkemizden İhracat

3.1 Asansör Sektöründe Ülkemizin Rusya'ya İhracatı (Bin ABD Doları)

	Gümrük Tarife Kodu (6 Basamaklı)	Ürün Adı	2021	2022	2023	2024	2025
1	842810	Asansörler ve skipli yük kaldırıcıları	18.252	49.296	62.688	43.356	30.803
2	842531	Bucurgatlar ve ırgatlar; elektrik motorlu olanlar	792	632	763	140	390
3	843131	Asansörler, skipli asansörler veya yürüyen merdivenler için aksam ve parçalar	3.077	8.987	11.842	5.530	4.686
4	842511	Palangalar ve ağır yük kaldırıcıları (skipli yük kaldırıcıları ve taşıtların kaldırılması için ağır yük kaldırıcıları hariç); elektrik motorlu	850	7.182	7.736	735	529
5	842840	Yürüyen merdiven ve yürüyen platformlar	0	156	0	28	0
	Toplam		22.971	66.253	83.029	49.789	36.408

Kaynak: trademap.org, mirror data

4. Asansör Sektöründe İhracat Yoluyla Pazara Giriş

4.1 Asansör Sektörü İçin Hedef Bölgeler/Şehirler

Rusya'da hedef bölge seçiminde sektör ayırt etmeksizin yabancılar birincil pazar olarak çoğunlukla Moskova'yı seçmektedir. Çevre illerle birlikte 20 milyon civarında insanın ikamet etmesi ve Rusya'nın en yüksek gelir seviyesinin bulunduğu yer olması itibariyle Moskova, ihracat yoluyla pazara giriş için ön plana çıkmaktadır. Rusya'nın diğer bölgelerinden de sürekli göç alıyor olması, tüm büyük şirketlerin ofislerinin bulunması itibariyle konut ve iş merkezi inşaatının en hızlı geliştiği şehirdir.

Moskova'nın ardından ikinci en büyük şehir St. Petersburg'dur. Ekonomik büyüklüğü ve genç nüfusu itibariyle dışarıdan sürekli göç alan ve yeni bina ihtiyacı yüksek bir şehirdir. Ayrıca, Rusya'nın kuzey batısında bulunan bir liman şehri olması itibariyle lojistik avantajları bulunmaktadır. Nüfus, alım gücü ve ekonomik büyüme hızı itibariyle Novosibirsk, Yekaterinburg, Kazan, Nijniy Novgorod, Çelyabinsk, Krasnoyarsk, Ufa, Samara, Krasnodar¹⁶ ihracatçılar için Rusya pazarında hedeflenebilecek diğer şehirler olarak öne çıkmaktadır.

¹⁶ <https://www.rbc.ru/life/news/65fbfb259a7947623baacfae#aacfae-contents-p2>

Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi (Rosstat) verilerine göre, 2025 yılında Rusya’da 44,6 milyon metrekare çok daireli yeni ev inşası tamamlanmış olup, bu binaların ortalama kat sayısı 19’dur¹⁷. Yeni inşa edilen binaların Moskova’da ortalama kat sayısı 31, Yekaterinburg ve Ufa’da 23, St. Petersburg’da ise 15’tir¹⁸.

Öte yandan, Rusya’da çok sayıda renovasyona ihtiyaç duyulan eski bina bulunmakta olup, bu binalardaki asansörlerin de yenilenmesi gerekmektedir. Bazı bölgelerde toplam asansörlerin yarısı 25 yıldan eski durumdadır. Samara, Saratov ve Ulyanovsk bölgeleri en çok eski asansör bulunan bölgeler olup, bu üç bölgede 25 yılından eski 12 binin üzerinde asansör bulunmaktadır.

Rusya’da Bölgelere Göre Asansör Sayısı ve 25 Yıldan Eski Asansörlerin Oranı			
Bölge	Toplam Asansör Sayısı	25 Yılı Aşan Asansörlerin Sayısı	%
Samara Bölgesi	15.176	5.852	39
Saratov Bölgesi	8.553	3.503	41
Ulyanovsk Bölgesi	4.936	3.124	63
Yaroslavl Bölgesi	4.882	2.281	47
Smolensk Bölgesi	2.999	1.512	50
Çuvaşiya	5.245	1.591	30
Udmurtiya	4.414	1.451	33
Murmansk Bölgesi	2.942	1.403	48
Astrahan Bölgesi	3.068	1.237	40
Tver Bölgesi	2.656	1.041	39

Kaynak: Rusya Asansör Birliği Derneği

4.2 Asansör Sektöründe Önde Gelen Firmalar ve Pazarın Yapısı

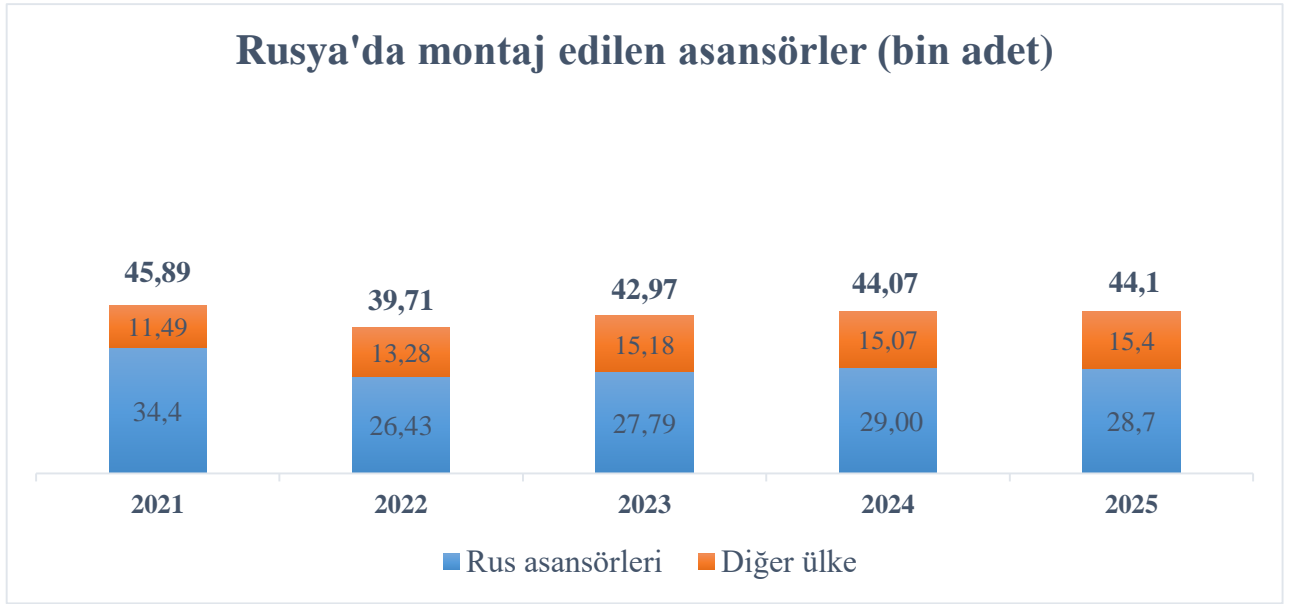
Rusya Asansör Birliği Derneği’nden elde edilen verilere göre, 2025 yılında Rusya’da 44.103 yeni asansör satışı gerçekleşmiş olup, bu asansörlerin % 65,2’si (28.755 adet) yurtiçinde üretilmiş, geri kalan %34,8’i (15.348 adet) ise ithal edilmiştir. Ayrıca, Rusya’da üretilen asansörlerde de ortalama % 30 oranında ithal parça kullanılmaktadır.

¹⁷ <https://tass.ru/nedvizhimost/26290219>

¹⁸ <https://realty.ria.ru/20250828/novostroyki-2037950264.html>

2022 yılında meydana gelen jeopolitik gelişmelerden sonra, bazı yabancı asansör üreticileri, Rusya'ya sevkiyatlarını durdurmuştur. Finlandiyalı KONE, Alman TK Elevator (eski ThyssenKrupp Elevators) ve İsviçreli Schindler, Rusya'daki faaliyetlerine son verdiklerini ve Rusya ile iş yapan diğer firmalara ürün tedarik etmeyeceklerini duyurmuştur. Rusya'da üretim yapan tek yabancı asansör markası olan Otis de Rusya'daki faaliyetlerine son verdiğini açıklamıştır.

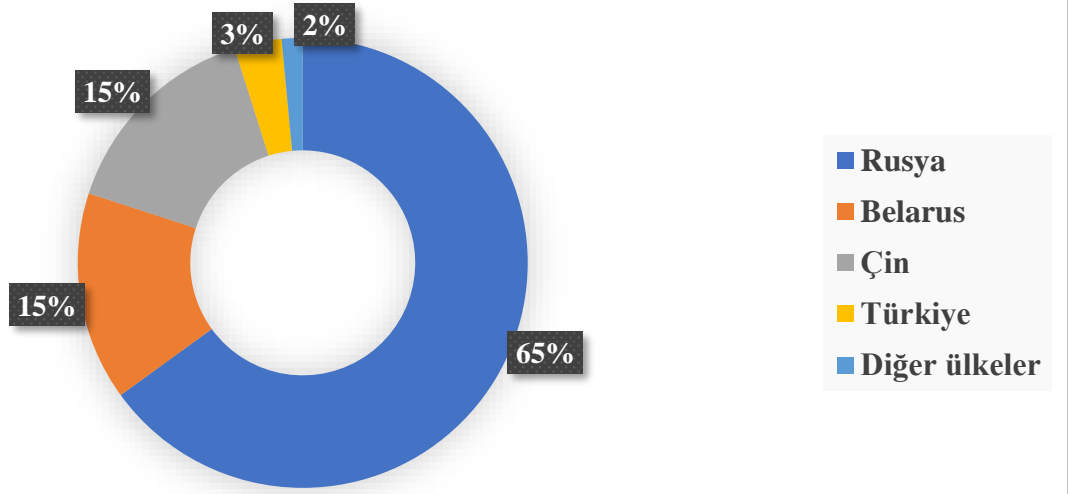
Batılı asansör üreticilerinin Rusya pazarından çıkmaları, Rusya'nın asansör ithalatında bir azalmaya yol açmamıştır. 2021 yılında 11,49 bin olan asansör ithalatı, istikrarlı bir artış trendi içerisinde 2025 yılında 15,4 bine ulaşmıştır. Aynı dönemde yerli fabrikaların asansör üretimi sayısında düşüş gerçekleşmiştir. 2021 yılında 34,4 bin olan yerli asansör üretimi, 2025 yılında 28,7 bine düşmüştür. Batılı firmaların Rusya'dan çıkması ve yerli üretimin azalması ile birlikte Rusya pazarında özellikle lüks asansör sınıfında boşluk oluşmuş ve asansör talebi karşılanamamıştır¹⁹. Çin'den asansör ithalatında yüksek bir artış olmuş ancak ürünlerin gürültülü çalışması ve dayanıklı olmaması gibi sebeplerle kullanıcı memnuniyetinin zayıf olduğu bilinmektedir.



Kaynak: Rusya Asansör Birliği Derneği

¹⁹ <https://www.rbc.ru/newspaper/2022/03/21/62348ff79a7947e25cb00eb0?ysclid=mmaiulwr5130633187>

Montaj edilen asansörlerin ülkelere göre dağılımı (2025)



Kaynak: Rusya Asansör Birliği Derneği

4.2.1 İthalatçı Firma Bilgisi Alınabilecek Açık Kaynaklar

Rusya Federasyonu'nda faaliyet gösteren ithalatçı firmalara ilişkin bilgi temin edilebilecek açık kaynaklardan bazıları aşağıda yer almaktadır. Söz konusu kaynaklar bazı bilgileri ücretsiz olarak sunarken detaylı bilgiler için üyelik talep etmektedir.

<https://basis.myseldon.com/en/landing>

<https://www.tradeatlas.com/ru>

4.3 Asansör Sektörünün İthalatında Zorunlu Belgeler

Avrasya Ekonomik Topluluğu Komisyonu'nun 25 Aralık 2012 tarihli ve 293 sayılı Kararı uyarınca; Gümrük Birliğinde uygulanacak olan sertifika biçimleri Teknik Düzenlemeler çerçevesinde yasalaşmış ve 15 Şubat 2013'ten itibaren uygulanmaya başlanmıştır. AEB üyesi her ülke için ayrı ayrı belge alma zorunluluğunu ortadan kaldıran ve zaman tasarruf sağlayarak ülkeler arasındaki ticaretin hızlanmasını sağlayan mevcut Teknik Düzenleme sistematığında "EAC Uygunluk Sertifikası" ve "EAC Uygunluk Beyanı" şeklinde iki çeşit sertifika tipi bulunmaktadır.

"EAC Uygunluk Sertifikası", belirli sayıdaki ürün için, parti bazında ya da 1,2, 3, 4 ve 5 yıllık seri üretim bazında düzenlenebilmektedir. Sertifikasyon için numune testi ve üretim yapılan fabrikaya ziyaret gereklidir. "EAC Uygunluk Beyanı" ise, Gümrük Birliği veri tabanında kayıt edilmektedir. Başta makina ve ekipman güvenliği alanına giren endüstriyel ürünler uygunluk beyanı kapsamında yer almaktadır. Belirli sayıdaki ürün için, parti bazında ya da 1, 2, 3, 4 ve 5 yıllık seri üretim bazında düzenlenebilen "EAC Uygunluk Beyanı" için numune testi, üretim yapılan fabrikaya ziyaret ve sertifikasyon süresince yıllık inceleme gerekli değildir.

EAC sistematığı kapsamına girmeyen ürünler için her ülkenin kendi kuruluşlarından o ülkenin kalite belgesini almak gerekmektedir. Rusya’da GOST Sistemi gönüllülük esasıyla uygulanmaya devam etmektedir. Diğer taraftan, yangına karşı güvenlik konusunda oldukça hassas olan Rusya’da bazı ürünlerin ithalatında yangına dayanıklılık, yanan ürünlerin çıkardıkları gazların zehirli olup olmadığı, yangının yayılma hızı, çıkardığı dumanın oranı gibi değerleri gösteren “Rusya Yangın Sertifikası” gerekmektedir.

Rusya’da asansör ve asansör ekipmanlarının güvenlik ve dayanıklılığının test edilerek ilgili otoritelerden uygunluk belgesi alınması zorunludur. Asansörlerin Uygunluk Sertifikası TP TC 011/2011 numaralı “Asansörlerin güvenliği hakkında” Gümrük Birliğinin Teknik Düzenlenmesi çerçevesinde yapılmaktadır²⁰. Ayrıca asansör tamponu, emniyet valfleri, asansör kuyusu kilitleri, asansör kabin sabitleme aparatı, hız sınırlayıcılar gibi asansör cihazlarının sertifikalandırılması zorunludur²¹. Asansörlerin sertifikalandırma işlemleri 3 şema çerçevesinde yapılmaktadır. 1C - seri üretim için; 3C – bir parti için; 4C - tek seferlik üretim için.

1C - seri üretim için. Uygunluk Sertifikası en fazla 5 yıllık bir süre için verilmektedir. Bu durumda numune testleri ve fabrika üretim sahası denetimleri zorunluluğu bulunmaktadır. Uygunluk Sertifikası test raporları, teknik doküman incelemeleri ve fabrika denetim sonuçlarına dayanarak verilmektedir. 3C – bir parti için numune testi gereklidir. 4C - tek seferlik üretim için numunenin gerçek testi de gereklidir. Diğer taraftan montaj edilen asansörün kullanıma verilmeden önce yerinde bir denetim yapıp Uygunluk Beyanı verilmektedir²².

Uygunluk Sertifikası ve eklerinde tip (model); üretici, menşei ülke; asansör kuyusu kapıları, kilitleri, kabin kapıları motoru, asansör vinci, hidrolik asansör ünitesi, hız sınırlayıcılar, tampon, emniyet valfleri, rupture valf (patlama valfi), yönetim sistemi gibi bilgiler yer almaktadır.

TP TC 011/2011 “Asansörlerin güvenliği hakkında” Gümrük Birliğinin Teknik Düzenlenmesinin Güvenlik tedbirleri ile ilgili 4. maddesinde asansörlerin kullanım süresi 25 yıl olarak belirlenmiştir²³.

Asansör alanında Rusya Federasyonu ve diğer Avrasya Ekonomik Birliğine üye ülkelerde akredite olan sertifikasyon kurumları ve test laboratuvarına ilişkin bilgilere <https://tech.eaeunion.org/tech/ru/registers> internet adresinden ulaşılabilmektedir.

Rusya’da ürün sertifikasyonu konusuna ilişkin güncel bilgilerin Müşavirlik Raporlarının bulunduğu <https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/avrupa/rusya-federasyonu/raporlarticaret.gov.tr/data/> adresinde yer alan Bilgi Notu’ndan takip edilmesinde fayda bulunmaktadır.

4.4 Asansör Sektöründe Sevk Öncesi İnceleme Zorunluluğu

Sektörde sevk öncesi inceleme zorunluluğu bulunmamaktadır.

²⁰ <https://eec.eaeunion.org/comission/department/deptexreg/tr/bezopLifts.php>

²¹ <https://prommash-test.ru/blog/sertifikatsiya-liftovogo-oborudovaniya-v-rf/>

²² <https://eec.eaeunion.org/comission/department/deptexreg/tr/bezopLifts.php>

²³ https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/203/P_824_1.pdf

4.5 Asansör Sektöründeki Önemli Fuarlar Ve Tarihleri

Russian Elevator Week

<https://lift.vdnh.ru/>

07-09 Haziran 2027 tarihlerinde Moskova'da düzenlenecektir. Asansör, kaldırma ekipmanları ve bileşenleri üzerine uluslararası bir fuardır. Fuarda her türlü asansör, yürüyen merdiven, tekerlekli sandalye asansörü, otopark asansörü ve üretiminde kullanılan parçalar sergilenmektedir.

2025 yılında 7.000 metrekarelik alanda düzenlenmiş olan fuar, 6000 kişi tarafından ziyaret edilmiş ve fuara Rusya, Türkiye, Çin, Hindistan, Özbekistan, Kırgızistan ve Belarus'tan 105 firma stant ile katılım sağlamıştır.

Lift Expo Moscow

<https://lift-expo.com/>

10-12 Kasım 2026 tarihlerinde Moskova'da düzenlenecektir. Asansör, kaldırma ekipmanları ve bileşenleri üzerine uluslararası bir fuardır. Fuarda, üretim ve onarım alanında yeni teknolojiler, yazılım ve asansör sektöründe dijitalleşme konularında uzmanlar tarafından sunumlar yapılacaktır.

2024 yılında, 7.000 metrekarelik alanda düzenlenen fuara 14 ülkeden 3.790 ziyaretçi katılmıştır. 101 firma stant ile katılım sağlamıştır.

Lift Summit

<https://www.liftsummit.ru/>

30.01.2026 tarihinde Moskova'da ikinci kez düzenlenmiş olup Rusya ve dost ülkelerinden asansör sektörünün önde gelen temsilcileri katılım sağlanmaktadır.

4.6 Asansör Sektörü Firmalarına Hitap Eden ve Gerçekleştirilmesi Planlanan Ticaret Heyetleri

Asansör sektöründe Rusya'da hâlihazırda bir ticaret heyeti planlanmamaktadır.

4.7 Asansör Sektöründe İhale Yayımlayan Kamu Kurumları ile İlgili Bilgiler

Rusya genelinde gerçekleştirilen kamu ihalelerine ilişkin duyurular, Rusya İhale Birleşik Bilgi Sistemi'nin resmi web sayfasında <https://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html> yayımlanmaktadır. Rusya Federasyonu'ndaki kamu ihalelerine ilişkin genel bilgilere ise, Müşavirlik Raporlarının bulunduğu <https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/avrupa/rusya-federasyonu/raporlar/musavirlik-raporlari> adresinde yer alan bilgi notlarından ulaşılabilmektedir.

4.8 Rusya'nın, Ülkemiz ve Diğer Ülkelerle STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Rusya Federasyonu tarafından, Belarus, Ermenistan, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova Cumhuriyeti, Tacikistan ve Ukrayna ile 2011 yılında BDT ülkeleri Serbest Ticaret Alanı Anlaşması imzalanmıştır. Özbekistan da 2013 yılında özel şartlarla BDT Serbest Ticaret alanına katılmıştır. Bununla birlikte, Ukrayna 2016 yılında söz konusu anlaşmadan çıkmıştır. Ayrıca Rusya'nın Avrasya Ekonomik Birliği (Belarus, Ermenistan, Kazakistan, Kırgızistan, Rusya) çerçevesinde imzaladığı Serbest Ticaret Anlaşması bulunmaktadır. Avrasya Birliği'nin Serbest Ticaret Anlaşması, BDT Ticaret Alanı Anlaşması'ndan farklı bir anlaşma olup, Avrasya Birliği'nin Serbest Ticaret Anlaşması çerçevesinde, ortak ürün sertifikasyonu, tek tip gümrük mevzuatı ve üçüncü ülkelere ortak gümrük vergisi uygulaması bulunmaktadır. Rusya Federasyonu'nun diğer ticaret anlaşmalarına ilişkin bilgilere aşağıdaki tabloda yer verilmektedir²⁴.

Ülkenin Mevcut STA'ları/TTA'ları ²⁵			
Ülke	İmzalanma Tarihi	Onay Tarihi	Durum
BDT ülkeleri	18 Ekim 2011 STA	20 Eylül 2012	Yürürlüktedir
Vietnam	29 Mayıs 2015 STA	5 Ekim 2016	Yürürlüktedir
İran	25 Aralık 2023 STA	15 Mayıs 2025	Yürürlüktedir
Sırbistan	25 Ekim 2019 STA	10 Temmuz 2021	Yürürlüktedir
Çin	17 Mayıs 2018 (Ticaret ve Ekonomik İşbirliği Anlaşması)	25 Ekim 2019	Yürürlüktedir
Endonezya	21 Aralık 2025 STA		Müzakereler devam ediyor
Moğolistan	27 Haziran 2025 STA		Müzakereler devam ediyor
BAE	27 Haziran 2025 STA		Müzakereler devam ediyor
Singapur	1 Ekim 2019 STA ve Ekonomik İşbirliği Çerçeve Anlaşması		Müzakereler devam ediyor
Mısır	STA		Müzakereler devam ediyor
Hindistan	STA		Müzakereler devam ediyor

4.9 Tercihli Tarifeden Yararlanmak İçin Gereken Belgeler

Rusya Federasyonu ile ülkemiz arasında bir tercihli tarife uygulaması bulunmamaktadır.

²⁴ <https://eec.eaunion.org/en/comission/department/dotp/torgovye-soglasheniya/>

²⁵ Avrasya Ekonomik Komisyonu (<https://eec.eaunion.org/comission/department/dotp/torgovye-soglasheniya/>)

4.10 Asansör Sektöründe Standartlar

Avrasya Gümrük Birliği ve Rusya’da standartlar ve uygunluk sertifikaları alanında yürütülen işlemlerin çoğu, Avrupa ve diğer batı ülkeleri ile ortak özellikler taşımakta olup, belgelendirme süreci sırasında ihracatçılar kendi pazarlarındaki uygulamalara benzer uygulamalarla karşılaşmaktadır. Bununla birlikte, ülkenin bürokratik geçmişinden ve özel iklim koşullarından kaynaklanan farklılıklar da bulunmaktadır. Rus standartlarının önemli bir kısmı Sovyet döneminden bu yana revize edilmemiştir. Standartlara uygunluğun incelenmesi sırasında izlenen metotlar batı pazarlarına göre farklılıklar göstermektedir. Kalitesi ve güvenliği dünyaca bilinen ve tanınan ürünlerin de Rus/Gümrük Birliği (GB) standartlarına uygunluğunun yerel metodoloji çerçevesinde ispatlanması gerekmektedir. Uluslararası kabul gören bir sertifikanın varlığı Rus standartlarına uygunluğun ispatlanması sürecinde işlemleri kolaylaştırmaktadır.

Rusya Federasyonu pazarına girecek ürünlerin standartlara uygunluğu hali hazırda başlıca üç yasal düzenleme çerçevesinde sağlanmaktadır. Bunlar;

Rusya-Belarus-Kazakistan Gümrük Birliği (GB) teknik düzenlemeleri;

Rusya Federasyonu teknik düzenlemeleri (ilgili üründe GB teknik düzenlemesi bulunmadığı hallerde);

Gost R Sistemi (ilgili üründe GB ya da Rus teknik düzenlemesi bulunmadığı hallerde).

GB çerçevesinde zorunlu standartlara uygunluk belgesi gereken malların listesi 1 Temmuz 2010 tarihinde yayımlanmış olup, düzenli olarak güncellenmektedir²⁶.

Asansör ve cihazlarına yönelik uyulması gereken TP TC 011/2011 başta olmak üzere standartlar 18 Ekim 2011 tarihli ve 824 sayılı Avrasya Ekonomik Birliği Konseyi Kararnamesinde belirtilmiştir. Söz konusu karara <https://eec.eaeunion.org/comission/department/deptexreg/tr/bezopLifts.php> adresinden ulaşılabilmektedir.

Rusya’daki asansörler için yerel standartlar genel olarak ülkemiz standartları ile ortak özellikler taşımaktadır. Örneğin “İnsan ve yük taşıma amaçlı asansörler, asansör güvenliği ve asansör montajında uyulması gerekli şartlar” için Avrasya Gümrük Birliği’nin GOCT 33984.1-2016 standardı Türk Standartları Enstitüsü’nün TS EN 81-20:2014 standardı ile birbirine yakın şartlar ihtiva etmektedir. “İtfaiye ve yangın güvenliği için asansör standartlarına uygunluk” için Rusya’da talep edilen GOCT 34442-2018 numaralı standart ülkemizdeki TS EN 81-73:2016 standardı ile benzerlik göstermektedir. “Binalara yeni asansörlerin montajı sırasında uyulması zorunlu özel güvenlik tedbirleri” için Rusya’da talep edilen GOCT 34581-2019 standardı da ülkemizdeki TS EN 81-21:2018 standardı ile birbirine yakın şartları bulundurmaktadır.

TP TC 011/2011 “Asansörlerin güvenliği hakkında” AEB Gümrük Birliği’nin Teknik Düzenlenmesinin Güvenlik tedbirleri ile ilgili 4. Maddesinde asansörlerin kullanım süresi 25 yıl olarak bildirilmiştir²⁷. Diğer taraftan Avrasya Ekonomik Komisyonu Konseyi’nin 15 Şubat 2025 tarihine kadar değiştirilmesi gereken asansörler için 5 yıl ilave süre tanıdığı ve kullanım süresinin 15 Şubat 2030 yılına kadar uzatıldığı hususu Rusya İnşaat ve Konut Komünel İşletmeciliği Bakanlığı tarafından ilan edilmiştir²⁸.

²⁶ <https://www.rst.gov.ru/portal/gost/home/standarts/cataloginter>

²⁷ https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/203/P_824_1.pdf

²⁸ <https://reality.ria.ru/20250110/srok-1993073504.html>

Rusya’da ürün güvenliği ve standartlara ilişkin detaylı güncel bilgilere Müşavir Raporlarının bulunduğu <https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/avrupa/rusya-federasyonu/raporlarticaret.gov.tr/data/> adresinden ulaşılabilmektedir.

4.11 Lojistik

Ülkemizden Rusya Federasyonu’na gerçekleştirilen ihracat taşımalarında kara, deniz ve hava yolu kullanılıyor olmakla birlikte en yaygın taşıma modu karayoludur. İki ülke arasında alışılmış karayolu güzergâhı olan Ukrayna üzeri taşımaların, 2022 yılında ortaya çıkan jeopolitik gelişmeler nedeniyle yapılamaz hale gelmesi nedeniyle alternatif olarak Rusya-Gürcistan ve Rusya-Azerbaycan hattı kullanılmaya başlanmıştır. Kara yolu taşımacılığında en yoğun kullanılan sınır kapısı Verhniy Lars Sınır Kapısı’dır. Yüksek rakımda ve coğrafi olarak zorlu bir konumda bulunan bu kapı, Rusya-Gürcistan arasında, Vladikavkaz-Tiflis güzergâhında yer almaktadır. Altyapı yetersizlikleri, kar yağışı, çığ ve sel gibi doğal afetler nedeniyle yılda ortalama 35-40 gün kapalı kalmaktadır. Ancak alternatif güzergâhların sınırlı olması veya jeopolitik nedenlerle kullanılamaması sebebiyle en fazla yük taşımacılığı bu kapı üzerinden yapılmaktadır. Verhniy Lars’tan sonra en yoğun kullanılan diğer kara sınır kapıları Yarag-Kazmalyar ve Tagirkent-Kazmalyar sınır kapılarıdır. Bunların yanı sıra, Novo-Filya ve Garah sınır kapıları da kısıtlı kapasiteyle hizmet vermektedir. Karayolu ile bir konteyner taşıma maliyeti 5.000-6.000 ABD Doları arasında değişmekte olup, TIR’ların Moskova gümrük bölgesine ulaşması 10-15 gün sürmektedir.

Deniz yolu taşımacılığında Rusya’nın Karadeniz’deki en önemli limanları Novorossisk, Port Kavkaz, Temruk ve Tuapse’dir. Ancak 2023 yılı Mayıs ayı itibarıyla Azak Denizi’nin yabancı bandıralı gemilere kapalı olması nedeniyle deniz taşımacılığında Novorossisk ve Tuapse limanları yoğun olarak kullanılmaktadır. 20' (küçük) konteyner taşıma ücreti yaklaşık 250 ABD Doları, 40' (büyük) konteyner taşıma ücreti ise yaklaşık 350 ABD Dolarıdır. Bu fiyatlar yalnızca deniz taşımacılığını kapsamakta olup, liman işlemleri ve diğer ek masraflar dâhil değildir. Taşıma süresi genellikle 2-3 gündür. Ro-Ro gemileri ile yapılan taşımalarda İstanbul’dan Novorossisk’e taşıma süresi 2 gün, Samsun’dan Novorossisk’e ise 1 gün olup navlun ücreti yaklaşık 2.500 ABD Dolarıdır. Rusya Federasyonu’nda toplam 62 liman bulunmaktadır. Kuzey bölgesindeki önemli limanlar arasında genel kargo için Arhangelsk, konteyner ve petrol taşımacılığı için Murmansk, çok yönlü kullanım için St. Petersburg ve Ust-Luga limanları öne çıkmaktadır. Karadeniz’de Novorossisk ve Tuapse limanları petrol ve genel kargo taşımacılığında, Uzak Doğu’da ise Vladivostok ve Nahodka limanları faaliyet göstermektedir.

Havayolu taşımacılığı genellikle acil ve değerli kargolar için tercih edilmekte olup, diğer taşıma yöntemlerine kıyasla daha hızlı olmakla birlikte maliyetleri yüksektir. 1 kg başına taşıma ücreti 2-4 ABD Doları arasında değişmektedir. Türkiye-Rusya arasındaki yük taşımacılığında kara, deniz ve hava yolu seçenekleri mevcut olup, maliyet, süre ve kapasite açısından değerlendirildiğinde kara yolu özellikle Verhniy Lars üzerinden yapılan taşımalarda coğrafi zorluklara rağmen yaygın olarak kullanılmaktadır. Deniz yolu daha ekonomik olmakla birlikte liman kapasiteleri ve güncel kısıtlamalardan etkilenmektedir. Havayolu ise hız avantajı sunsa da yüksek maliyetleri nedeniyle sınırlı kullanıma sahiptir²⁹.

²⁹ <https://spb.plus.rbc.ru/news/6491bab77a8aa9f72fc645f3>

4.12 Dağıtım Kanalları

Rusya Federasyonu, içerisinde 11 zaman dilimini kapsayan dünyanın en büyük ülkesidir. Bu nedenle, yabancı firmalar Rusya pazarına bölgesel olarak yaklaşmakta, önce Moskova'da faaliyete başlamakta ve diğer bölgelere yeni distribütörler aracılığıyla erişim sağlamaktadır.

Rusya Federasyonu'ndaki bilinen asansör markalarıyla çalışan bazı firmaların bilgilerine aşağıda yer verilmektedir:

Lift İmport

<https://lift-import.ru>

İthal asansörlerin tedariki, projelendirme, montaj, teknik ve servis bakım alanında faaliyet göstermektedir. DIAO, IDA Lift, Nidec, Sjec, Doppler, Pappas, Schindler, Sword, HAS, Otis, KONE, ThyssenKrupp, Siglen, Hyundai, Mitsubishi, Sigma, Canny, Hidral, IMEM, Kleemann, MASPERO ELEVATORI S.p.A., Wellmaks markalarıyla çalışmaktadır.

SPbLift

<https://spblift.com/home>

Projelendirme, satış, montaj ve servis alanında faaliyet göstermektedir. KONE, Otis, ThyssenKrupp, Orona, Schindler, HAS, Kleemann, IGV, Barduva, Axel, Alex, LiftMaterial, PAPPAS gibi yabancı makaralarıyla çalışmaktadır.

Real Lift

<https://reallift.ru>

Projelendirme ve montaj alanında faaliyet göstermektedir. Doppler, Liftingitaliya, Millepiani, SKG, FUJIZY, THISA, HAS markalarıyla çalışmaktadır.

RSU Protivoves

<https://rsu-protivoves.ru>

İthalat, montaj ve bakım alanında faaliyet göstermektedir. PAPPAS, Syney, IFE ELEVATORS, EVATEK, SJEC, HAS, CEO asansör markalarıyla çalışmaktadır.

4.12.1 Özel Günler ve Bayramlar

Rusya Federasyonu'nda 2026 yılındaki resmi tatil ve bayram tarihleri aşağıda sunulmaktadır. Söz konusu tarihlerde devlet kurumları ve bankalar kapalı olup, öncesindeki gün de eksik zamanlı çalışmaktadır. Firmalarımızın devlet daireleri ile bankacılık işlemlerinde aşağıdaki tarihleri dikkate alarak iş planı yapmaları uygun olacaktır.

- 31 Aralık 2025 – 11 Ocak 2026 (Yeni Yıl Tatili ve Noel)
- 21-23 Şubat 2026 (Vatan Savunucuları Günü)

- 7-9 Mart 2026 (Dünya Kadınlar Günü)
- 1-3 Mayıs 2026 (İşçi Bayramı)
- 9-11 Mayıs 2026 (Zafer Günü)
- 12-14 Haziran 2026 (Rusya Günü)
- 4 Kasım 2026 (Ulusal Birlik Günü)
- 31 Aralık 2026 (Yeni Yıl Tatili)³⁰

4.13 Asansör Sektöründe Tüketici /Alıcı Tercihleri ve Son Trendler

Asansörler, dikey taşımacılık aracı olmanın ötesinde, günümüzde, akıllı bina yönetim sistemleriyle entegre çalışabilen, yangın ve hırsızlık gibi güvenlik tehditlerine karşı korunma fonksiyonları bulunan, kameralı ve sensörlü teknolojik cihazlar haline gelmiştir. Pandemi sonrasında, hijyen hassasiyetinin ön plana çıkmasıyla birlikte, geleneksel çağrı düğmelerinin yerini parmak izi bırakmayan ve enfeksiyon riskini azaltan dokunmatik ekranlı modeller almaya başlamıştır. Bunun yanı sıra, çevresel sürdürülebilirlik bilincinin artmasıyla birlikte, asansörlerin inışı sırasında ortaya çıkan enerjiyi geri kazanabilen rejeneratif sürüş sistemleri, kullanım dışı kaldığında aydınlatma ve havalandırma sistemlerini otomatik olarak düşük güç moduna alan akıllı bekleme modu özellikleri ve tamamen geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilen yeşil modeller, tüketiciler tarafından giderek daha fazla tercih edilir hale gelmiştir.

Rusya pazarı özelinde bir değerlendirme yapıldığında, tüketici tercihlerinin küresel eğilimlere ilave olarak ülkeye özgü ekonomik faktörlerden de güçlü bir şekilde etkilendiği görülmektedir. Rusya'daki makroekonomik dalgalanmalar ve yüksek faiz oranları, özellikle apartman yönetimleri ve bina sahipleri dernekleri üzerinde bütçe kısıtlarını artırmaktadır. Bu durum, yeni asansör alımlarını olumsuz etkilerken, taksitli ödeme ve finansal esneklik sunan satış modelleri ön plana çıkmaktadır. Konut ve endüstriyel binalarda kullanılan ve genellikle 9 kata kadar hizmet verebilen asansörlere yönelik talep kısmen yerli üreticiler tarafından karşılanabilse bile daha yüksek katlara çıkan asansörler ithal edilmek durumundadır. Ayrıca, Rusya'da üretilen mevcut asansörlerin büyük çoğunluğunun hızı 1,6 metre/saniye seviyesinde sınırlı kalmakta; uluslararası standartlarda hızlı kabul edilen 2,5 metre/saniye veya çok yüksek hızlı segmentte yer alan 4-6 metre/saniye hızlarındaki asansörler yerli üreticiler tarafından tedarik edilememektedir. Bu durum, özellikle lüks konut projeleri, yüksek ofis binaları ve karma kullanımlı gökdelenler gibi segmentlerde ciddi bir arz boşluğu yaratmaktadır³¹.

Sonuç olarak, Rusya pazarına girmeyi ve kalıcı konum elde etmeyi hedefleyen firmaların, güvenlik ve dayanıklılık vurgusu yapan ürün stratejileri geliştirmeleri, yüksek hızlı asansör segmentine yönelmeleri ve esnek finansman çözümleri sunmalarının önemli avantaj sağlayacağı değerlendirilmektedir.

4.14 Asansör Sektöründe Vergiler

Rusya Federasyonu tarafından ithal mallara Gümrük Vergisi, Katma Değer Vergisi ve bazı ürünlere de Özel Tüketim Vergisi olmak üzere üç çeşit vergi tahakkuk ettirilmektedir. Asansör ve asansör ekipmanları satışında KDV oranı % 22 olarak uygulanmaktadır. KDV, ürünün gümrük bedeli

³⁰ <https://www.consultant.ru/law/ref/calendar/proizvodstvennye/2026>

³¹ <https://www.kommersant.ru/doc/6041181>

ve gümrük vergisi toplamı üzerinden hesaplanmaktadır. Ayrıca gümrük vergisinin yanında gümrük işlemleri için vergi matrahına bağlı olarak 775 Ruble (8 ABD Doları) ile 30.000 Ruble (326 ABD Doları) arasında değişen harç ödenmesi gerekmektedir. Vergi matrahına esas teşkil edecek tutar beyan edilmediği durumlarda ise ürün başına 6.000 (65 ABD Doları), 12.000 (130 ABD Doları) veya 20.000 (217 ABD Doları) tutarında gümrük işlemleri için harç ödenmesi gerekir. Ülkemiz asansör ihracatına Rusya Federasyonu tarafından uygulanan gümrük vergisi % 0 ile % 5 arasında değişmektedir. Söz konusu sektörde ülkemizden Rusya Federasyonu'na en çok ihraç edilen ürünler ve bu ürünlere Rusya Federasyonu tarafından uygulanan vergi oranlarına ilişkin tablo aşağıda sunulmaktadır.

GTİP	GTİP Adı	Gümrük Vergisi Oranı %
842810	Asansörler ve skipli yük kaldırıncıları	% 0 – 5
842531	Bucurgatlar ve ırgatlar; elektrik motorlu olanlar	% 0 – 5
843131	Asansörler, skipli asansörler veya yürüyen merdivenler için aksam ve parçalar	% 0
842511	Palangalar ve ağır yük kaldırıncıları (skipli yük kaldırıncıları ve taşıtların kaldırılması için ağır yük kaldırıncıları hariç); elektrik motorlu	% 0
842840	Yürüyen merdiven ve yürüyen platformlar	% 5

Ayrıca, gümrük vergileri bilgileri Avrasya Ekonomik Komisyonu sayfasında <https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/> GTİP bazında yer almaktadır. Öte yandan, ülkemiz ile Rusya arasında Basitleştirilmiş Gümrük Hattı kurulmuş olup, söz konusu yeşil koridor sayesinde ürünlerin ihracatında, belgelerin elektronik olarak önceden gönderilmesi sonucu gümrük işlemleri daha hızlı gerçekleştirilebilmektedir. Söz konusu hattın kullanımı için ülkemizde Türkiye İhracatçılar Meclisine başvurulması gerekmektedir.

4.15 Asansör Sektörüne Yönelik ve Genel Tarife Dışı Engeller

20 Kasım 2021 tarihli ve 1989 sayılı Rusya Federasyonu Hükümeti kararnamesiyle merkezi ve yerel yönetim binalarındaki insan ve yük taşıma ihtiyaçlarının karşılanması için ithal asansör kullanılması (Avrasya Ekonomik Birliği üye ülkeleri hariç) yasaklanmıştır³². Ayrıca firmalarımızın ihalelere katılmadan önce ihale şartlarını ve güncel mevzuatı dikkatlice incelemesi önem taşımaktadır.

5. Asansör Sektöründe İhracatçılarımızı Bekleyen Fırsatlar

Rusya'da 2025 yılında GSYİH'nin % 5,2'ini (122 milyar ABD Doları)³³, istihdamın yaklaşık % 16'sını (11 milyon kişi)³⁴ oluşturan ve ekonomik olarak stratejik bir sektör olan inşaat sektöründeki büyüme ve eski binalardaki asansörlerin yenilenmesi ihtiyacına bağlı olarak asansör talebi giderek

³² <http://government.ru/docs/all/137672/>

³³ Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi (Rosstat)

³⁴ <https://www.rbc.ru/business/20/12/2024/676435049a79475abf423fdd>

artmakta, diğer taraftan, girdi tedarik sorunları, yüksek faiz, işçi ve diğer üretim maliyetlerindeki artış nedeniyle asansör üretimi ise azalmaktadır. Buna bağlı olarak asansör ithalatındaki yükselişin artmaya devam etmesi beklenmektedir.

Rusya'nın ulusal stratejisinin, sosyal ve ekonomik hedeflerinin yer aldığı 2030 yılı kalkınma programı çerçevesinde, milli projeler hazırlanmakta ve Devlet Başkanı tarafından onaylanmaktadır. Bu minvalde onaylanan "hayat için altyapı" başlıklı milli proje kapsamında, Rusya'daki eski asansörlerin değişimi için kaynak tahsis edilmiş ve 2030 yılına kadar 88 bin asansörün değiştirilmesi projelendirilmiştir³⁵. Söz konusu projenin gerçekleştirilebilmesini teminen 400 Milyar Ruble (yaklaşık 5 Milyar ABD Doları) tutarında harcama gerçekleştirilmesi planlanmaktadır³⁶.

2022 yılında meydana gelen jeopolitik gelişmelerin etkisiyle, batılı firmalar, Rus bankalarına yönelik yaptırımlar nedeniyle para transferi problemleri yaşamış, mevcut varlıklarını Rusya dışına transfer etmek isteyenlere Rusya tarafından yüksek vergiler uygulanmış, bazı varlıkları stratejik oldukları gerekçesiyle kamulaştırılmıştır. Buna ilaveten, Avrupa ile sınır kapılarının kapanması, taşımacılık hizmeti veren büyük firmaların Rusya'ya hizmetlerini durdurması nedeniyle lojistik maliyetlerde dramatik artışa maruz kalmıştır.

Rusya pazarında önemli payı bulunan Otis, ThyssenKrupp, Schindler ve KONE Rusya'daki faaliyetlerini durdurduklarını açıklamışlardır. Batılı rakiplerin çıkması ve yerli üretimin azalması, istikrarlı olarak büyümeye devam eden Rusya asansör pazarında Çin ve ülkemiz firmaları için az rastlanır bir fırsat sağlamaktadır. Rusya pazarında Çin ürünlerine karşı yaygın olan düşük kalite algısı, ülkemizin Rusya'ya coğrafi olarak yakın olması, karayolu, deniz yolu ve hava yolu ile ulaşım kolaylıkları, Rus tüketicilerin Türk ürünlerine aşinalığı ülkemiz firmalarını rekabette öne çıkarmaktadır. Rusya pazarında asansör talebinin önümüzdeki dönemde artış göstereceği ve söz konusu sektörde faaliyet gösteren ülkemiz firmaları için alternatif pazarlarda yaşanması beklenen daralma da dikkate alındığında, Rusya'nın pazar büyüklüğü, rekabet ortamı, lojistik avantajları ile asansör sektöründe ihracatımız için potansiyel arz ettiği değerlendirilmektedir.

6. Sektörde İhracatçılarımızı Bekleyen Tehditler

Rusya pazarında ülkemiz firmalarının en büyük rakibi Çin firmalarıdır. ABD tarafından Çin menşeli ürünlere uygulanan gümrük tarifesinin yükseltilmesine bağlı olarak, pazar kaybı yaşayan Çin firmalarının Rusya pazarına yönelmesi, arz fazlası olan Çin ürünlerini fiyat düşürerek Rusya pazarına yönlendirmeleri ve Rusya pazarındaki paylarını arttırmayı hedeflemeleri durumlarında, ülkemiz firmaları Rusya pazarında artan rekabet ile karşılaşabilecektir.

Diğer taraftan, 2026 yılında İran'ın Hürmüz boğazını kapaması ve enerji fiyatlarında meydana gelen artış nedeniyle, başta enerji sektöründe olmak üzere Rusya'ya yaptırımların diğer alanlarda da hafifletileceği, yaptırımlar nedeniyle çıkan batılı firmaların Rusya'ya geri dönmek için görüşmeler yaptığı muhteviyatında haberler çoğalmıştır. 2022 öncesi piyasa ortamına hızlı bir geri dönüşün gerçekleşme ihtimalinin zayıf olduğu tahmin edilmekle birlikte, batılı firmaların Rusya pazarına geri dönmeleri durumunda da ülkemiz firmaları artan rekabet ile karşılaşabilecektir. 2022 yılından bu zamana devam etmekte olan jeopolitik gelişmelerin Rusya ile mevcut durumdan kötüye gitmesi

³⁵ <https://www.minstroyrf.gov.ru/press/po-itogam-2025-goda-zameneno-18-5-tysyach-liftov/>

³⁶ <https://www.kommersant.ru/doc/7295162>

halinde, Rusya'ya uygulanmakta olan yaptırımların artırılması ve savunma harcamalarının bütçe üzerindeki baskısı Rusya ekonomisini olumsuz etkileyebilecek ve alım gücünün ve talebin azalmasına yol açabilecektir. Ayrıca, Rusya'da rutin halini almış insansız hava aracı düşmesi ve saldırı haberleri ekonomide dalgalanmalara yol açmamakla birlikte, komşu ülkeler ile mevcut durumun kötüye gitmesi halinde güvenlik sıkıntıları yaşanabilmesi olasıdır.

7. Asansör Sektöründe İhracatın Artırılması için Firmalara Öneriler

Rusya'da son dönemde yapılan konutların ortalama kat sayısı 19'dur³⁷. Rusya'daki üreticiler tarafından 9 kata kadar hizmet verebilen asansörlere yönelik talep kısmen karşılanabilse bile daha yüksek katlara çıkan asansörler ithal edilmek durumundadır. Ayrıca, Rusya'da üretilen mevcut asansörlerin büyük çoğunluğunun hızı 1,6 metre/saniye seviyesinde sınırlı kalmakta; uluslararası standartlarda hızlı kabul edilen 2,5 metre/saniye veya çok yüksek hızlı segmentte yer alan 4-6 metre/saniye hızlarındaki asansörler yerli üreticiler tarafından tedarik edilememektedir. Bu durum, özellikle lüks konut projeleri, yüksek ofis binaları ve karma kullanımlı gökdelenler gibi segmentlerde ciddi bir arz boşluğu yaratmaktadır³⁸.

Bu çerçevede, uluslararası standartlarda hızlı ve yüksek katlara çıkabilen asansör üreten ülkemiz firmaları için önümüzdeki dönemde Rusya pazarında önemli bir potansiyel olduğu değerlendirilmektedir.

8. Belirtilmesinde Fayda Görülen Diğer Hususlar

2022 yılı Şubat ayından beri devam eden jeopolitik gelişmeler neticesinde birçok ülke tarafından Rusya'ya geniş kapsamlı ekonomik yaptırımlar uygulanmaktadır. Bu çerçevede, Rusya ile ticaret yapan firmalarımızın sözleşmelerinde bankacılık ve uluslararası para transferi hususlarını netleştirmeleri önem taşımaktadır. Ayrıca, firmalarımızın Rusya dışındaki yabancı ülkelerde bulunan ticari ve ekonomik faaliyetlerinde olumsuz durumlarla karşılaşmamaları için Rusya'da iş yaptıkları firmaları ve bu firmaların sahiplerini söz konusu yönlerden de araştırmalarında fayda bulunmaktadır.

9. Genel Değerlendirme

Asansör üretimi, dünya genelinde, özellikle gelişmekte olan ülkelerdeki hızlı kentleşme, nüfus artışı ve yoğun inşaat faaliyetlerinin etkisiyle istikrarlı bir büyüme trendi izlemektedir. Küresel asansör pazarının büyüklüğü yıllık yaklaşık 100 milyar dolar seviyesinde olup, her yıl ortalama 1,5 milyon adedin üzerinde yeni asansör devreye alınmakta ve mevcut asansör filosunun modernizasyonu ile bakım hizmetleri de pazarın önemli bir bölümünü oluşturmaktadır³⁹.

Rusya Federasyonu, ülkemiz müteahhitlik firmalarının yurtdışında en çok proje üstlendiği, inşaat sektörünün ekonomik olarak çok büyük olduğu bir ülke olup, sosyalist dönemden kalan binaların ve asansörlerin de yenilenme ihtiyacı bulunmaktadır. Rusya'da asansör talebi istikrarlı bir

³⁷ <https://tass.ru/nedvizhimost/26290219>

³⁸ <https://www.kommersant.ru/doc/6041181>

³⁹ <https://www.fortunebusinessinsights.com/industry-reports/elevator-and-escalator-market-100301>

şekilde artış gösterirken üretim giderek azalmakta ve pazarda oluşan talep ithalat ile karşılanmaktadır. Girdi tedarik sorunları, ekonomik durgunluk, maliyet enflasyonu, işçi kıtlığı gibi yerel firmaların üretimlerini azaltmalarına yol açan sebeplerin yanında, Rusya asansör sektöründeki mevcut durumun en belirleyici faktörü uluslararası yaptırımlar olmuştur. Batılı ülkelerin Rusya'ya yönelik ekonomik yaptırımları sonucunda, Otis, KONE, Schindler, ThyssenKrupp gibi küresel tedarikçilerin pazardan çıkması veya satışlarını durdurması Rusya'da ciddi bir arz boşluğu yaratmıştır.

Yüksek katlara çıkabilen ve hızlı asansörlerin üretimi için gerekli teknoloji yerel firmalarda bulunmamakta olup, Rusya'da inşaatı devam eden çok sayıda gökdelen için asansör tedariki ciddi bir sorun haline gelmiştir. Çinli firmalar, düşük fiyat avantajı ile Rusya pazarında son yıllarda önemli kazanım sağlamış olsa da, ürün kalitesi ve dayanıklılık yönlerinden kullanıcıları memnuniyetini sağlayamamakta olup, alıcılar tarafından tedarikçi arayışı devam etmektedir.

Türk firmaları ise Rusya pazarında hâlihazırda asansör ihracatında ikinci sırada yer almakla birlikte, mevcut ihracat büyüklüğünün gerçek potansiyelin oldukça altında olduğu değerlendirilmektedir. 36.058 kişinin istihdam edildiği 2.068 firma bulunan ülkemiz asansör sektörü, yüksek standartlara uygun üretim yapabilen, kalite ve güvenlik konusunda uluslararası sertifikalara sahip, aynı zamanda Çin fiyatlarına göre makul düzeyde rekabetçi olabilen bir konumdadır. Türkiye'nin coğrafi yakınlığı, lojistik avantajı Rusya pazarında Türk firmaları için önemli avantajlar sunmaktadır. Ayrıca, Türk müteahhitler, Rusya'daki inşaat ekosisteminin ayrılmaz bir parçası olup, Türk asansör ihracatçısı firmalar için stratejik bir avantaj teşkil etmektedir.

10. Yararlı Adresler

Rusya Federasyonu gümrük ve katma değer vergisi oranlarına ilişkin bilgiler:
<https://www.alt.ru/tnved/>

İthalatçı firmalara ilişkin bilgiler:

<https://basis.myseldon.com/en/landing>

Müşavirlik Raporları:

<https://ticaret.gov.tr/yurtdisi-teskilati/avrupa/rusya-federasyonu/raporlar>

İhale takibi:

<https://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html>

Fuarlar:

Russian Elevator Week

<https://lift.vdnh.ru/>

Lift Expo Moscow

<https://lift-expo.com/>

Lift Summit

<https://www.liftsummit.ru/>

İstatistik:

Trademap - <https://www.trademap.org>

<https://statista.com/>

11. Kaynakça

1. Rusya Federasyonu Hükümeti

<http://government.ru/>

2. Rusya İnşaat ve Konut Komünel İşletmeciliği Bakanlığı

<https://www.minstroyrf.gov.ru>

3. Rusya Federal Gümrük Servisi

<https://customs.gov.ru>

4. Rosstat (Rusya Federal Devlet İstatistik Servisi)

<https://rosstat.gov.ru/>

5. Avrasya Ekonomik Birliği

<https://eaeunion.org>

6. Avrasya Gümrük Birliğinin sertifikasyon kuruluşları ve denetim laboratuvarlarının (merkezlerinin) tek sicili

<https://eec.eaeunion.org/comission/department/deptexreg/otsenka-sootvetstviya/edinyy-reestr-organov.php>

7. Avrasya Gmrk Birliği gmrk vergileri

<https://eec.eaeunion.org/comission/department/catr/ett/>

8. ROSSTANDART Federal Teknik Dzenleme ve Metroloji Kurumu

<https://www.rst.gov.ru/portal/gost>

9. Gazeteler ve medya:

<https://www.rbc.ru/>

<https://www.kommersant.ru/>

<https://rg.ru/>

<https://expert.ru>

<https://iz.ru>

<https://www.lift-press.ru>

<https://tass.ru>

<https://ria.ru>

<https://www.rbc.ru/>

<https://o-zavodah.ru>

<https://www.liftoviki.com>

<https://www.otis.com/en/us>

<https://meteor.ru>

<https://prommash-test.ru>

<https://www.fortunebusinessinsights.com>

10. Yasal Mevzuat:

<https://www.consultant.ru>